



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Mikulovsko o.p.s.jako nositel Integrované strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Mikulovsko na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### **3.** výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### **„MAS Mikulovsko - IROP - Zajištění udržitelných forem dopravy“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	3
Opatření integrované strategie	IROP 1: Zajištění udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	N/R
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	30.10.20 9:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	30.10.20 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.12.20 9:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>  <b>Terminály a parkovací systémy</b> <i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	10 600 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 600 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt 5 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. <b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. <b>Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	

<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Parkovací systémy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu.</li> </ul> <p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>•Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>•Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>• výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi.</p>
<b>Cílová skupina</b>	<p>Obyvatelé území, návštěvníci, uživatelé veřejné dopravy.</p>

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p>1 Terminály a (i samostatné) parkovací systémy</p>
	<p>2 Bezpečnost dopravy</p>
	<p>3 Cyklodoprava</p>
	<p>4</p>
	<p>5</p>
	<p>Terminály a (i samostatné) parkovací systémy MAS podporuje pouze vznik samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R.</p>

<b>Indikátory</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b>  <b>7 40 01</b> - Počet vytvořených parkovacích míst  <b>7 64 01</b> - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b>  <b>7 50 01</b> - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Cyklodoprava</b>  <b>7 61 00</b> - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras  <b>7 64 01</b> - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>Pro všechny aktivity</b>	
	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrové řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele-příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů-příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b>	
	<b>8</b>	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	<b>9</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>10</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, nebo stavební povolení, nebo souhlas s provedením stavebního záměru, nebo veřejnoprávní smlouva místo stavebního povolení.
	<b>11</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>12</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu	
<b>14</b>	Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení	
<b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>		
<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	

<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, nebo stavební povolení, nebo souhlas s provedením stavebního záměru, nebo veřejnoprávní smlouva místo stavebního povolení
<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí-příloha zrušena
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů-příloha zrušena
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<b>15</b>	Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 08.10.2019) IROP v kapitole 3.1.3, 3.4.3, 3.5.3.	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
<b>Časová způsobilost</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 01. 01. 2014 - 30. 6. 2023.</p> <p><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> 01.01.2014 - 30.06.2023</p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí ( <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> ). MAS při změnách postupuje v souladu se svými Interními postupy, kap. Výzvy MAS. Veškeré změny zveřejní MAS na svých webových stránkách <a href="http://www.masmikulovsko.cz">www.masmikulovsko.cz</a> .

<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivita Terminály a parkovací systémy</b> Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.</p> <p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>										
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Žádosti o podporu projdou:</p> <p><b>1.</b> Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti, <b>2.</b> Věcným hodnocením (pro kladné hodnocení je nutné získat minimálně 40 bodů z celkových 80 bodů), <b>3.</b> Výběrem projektů (v případě vyšší alokace budou další prostředky zařazeny do zásobníku projektů). V případě shodného celkového bodového hodnocení projektu rozhodne čas podání žádosti o dotaci, vybrán bude ten projekt, který byl podán dříve. Podrobnosti o hodnocení MAS a výběru MAS uvádíme v interních postupech MAS pro ŘO, které jsou veřejně dostupné na: <a href="http://www.masmikulovsko.cz/o-nas/mistni-akcni-skupina-mikulovsko.html">http://www.masmikulovsko.cz/o-nas/mistni-akcni-skupina-mikulovsko.html</a> Žadatel má možnost podat žádost o přezkum. Postup pro podání žádosti o přezkum je popsán v Interních postupech MAS (verze 1, platnost 23.9.2020), kap. Přezkum hodnocení projektu.</p>										
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedené v přílohách. Jde o <b>Kritérium formálního hodnocení a přijatelnosti</b> (Příloha č. 1 této výzvy) a <b>Kritérium věcného hodnocení</b> (Příloha č. 2 této výzvy).</p>										
<b>Další specifika výzvy</b>	<p><b>Specifikum pro všechny Aktivity</b> MAS aby mohla vyhodnotit věcné kritérium č. 3, nabízí žadatelům možnost doložení čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení. Tato příloha je relevantní pro žadatele, kteří chtějí získat vyšší bodové hodnocení v kritériu č. 3 věcného hodnocení. V takovém případě žadatel vloží jako povinnou přílohu Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení. Vzor Čestného prohlášení je přílohou č. 3 této výzvy.</p>										
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a></p>										
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>										
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Vedoucí zaměstnanec pro CLLD: Pavlík Jozef email:pavlikjozef@masmikulovsko.cz tel. (+420) 602775498</p>										
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="573 2112 1005 2157">1</td> <td data-bbox="1005 2112 1702 2157">Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="573 2157 1005 2202">2</td> <td data-bbox="1005 2157 1702 2202">Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="573 2202 1005 2276">3</td> <td data-bbox="1005 2202 1702 2276">Příloha č. 3 Vzor- Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="573 2276 1005 2322">4</td> <td data-bbox="1005 2276 1702 2322"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="573 2322 1005 2367">5</td> <td data-bbox="1005 2322 1702 2367"></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3	Příloha č. 3 Vzor- Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení	4		5	
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti										
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení										
3	Příloha č. 3 Vzor- Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení										
4											
5											