

Příloha č. 2 Kriteria pro věcné hodnocení

Název výzvy MAS: MAS Mikulovsko - IROP - Zajištění udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy MAS: 3
Název výzvy ŘO: Výzva č. 53 - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost 8. 10. 2019
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost 15. 10. 2019
Číslo výzvy ŘO: 53.

LEGENDA:

Kriteria relevantní pro všechny aktivity
Kriteria relevantní pro aktivitu Parkovací systémy
Kriteria relevantní pro aktivitu Bezpečnost dopravy
Kriteria relevantní pro aktivitu Cyklodoprava

Kriteria pro věcné hodnocení

Číslo	Název kritéria	Popis kritéria	Aspekt hodnocení	BODY	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Referenční dokument
1.	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Hodnotitel posuzuje ke dni podání žádosti o podporu, zda-li jsou v projektu uvedena hlavní rizika v jednotlivých fázích projektu (technická, finanční, právní, provozní) a způsoby jejich eliminace.	proveditelnost	15	Žadatel uvedl ve studii proveditelnosti podrobně 5 a více hlavních rizik v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	žádost o podporu, studie proveditelnosti
				10	Žadatel uvedl ve studii proveditelnosti 3 až 4 rizika, uvedl rizika pouze v některé fázi projektu/ neuvedl nebo uvedl částečně způsob jejich eliminace.	
				0	Žadatel neuvedl ve studii proveditelnosti podrobně a reálně všechna rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	
2.	Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Hodnotitel posuzuje ke dni podání žádosti o podporu zda žadatel má nastavenou realizaci projektu tak, aby byl projekt v termínu dokončen.	proveditelnost	20	Žadatel popsal harmonogram činností, projekt je rozdělen na jednotlivé logické celky, které na sebe navazují. Činnosti jsou podle harmonogramu proveditelné	žádost o podporu, studie proveditelnosti
				0	Žadatel nepopsal harmonogram činností, projekt je rozdělen na jednotlivé logické celky, které na sebe nenavazují. Činnosti nelze podle nastaveného harmonogramu provést.	

3.	Projekt je technicky připraven k realizaci.	Hodnotitel posuzuje ke dni podání žádosti o podporu technickou připravenost projektu.	proveditelnost	15	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení, nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení, Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení
				10	Součástí projektu jsou stavební práce nevyžadující stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení (doložené na základě čestného prohlášení, že realizace projektu (stavební práce), nepodléhá stavebnímu řízení), případně součástí projektu nejsou stavební práce.	
				0	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	
4.	Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy .	Hodnotitel posuzuje ke dni podání žádosti o podporu zda je projekt parkoviště navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.	účelnost, efektivnost	10	Parkoviště je navrhováno u terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, které obsluhují linky v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)	žádost o podporu, studie proveditelnosti
				0	Parkoviště není navrhováno u terminálu nebo přestupního uzlu/stanice/zastávky veřejné hromadné dopravy, které obsluhují linky v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)	

5.	Počet vytvořených parkovacích míst	Hodnotitel posuzuje ke dni podání žádosti o podporu, kolik se díky projektu vytvoří parkovacích míst pro vozidla, motocykly v blízkosti přestupních terminálů .	účelnost, efektivnost	10	Projekt vytváří 10 a více nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	žádost o podporu, studie proveditelnosti, projektová dokumentace, položkový rozpočet stavby
				0	Projekt vytváří 9 a méně nových parkovacích míst pro vozidla a motocykly.	
7.	Počet vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola	Hodnotitel posuzuje zda projekt v době podání žádosti o podporu zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	účelnost, efektivnost	10	Projekt zahrnuje realizaci 15 a více nových parkovacích míst pro kola.	žádost o podporu, studie proveditelnosti
				0	Projekt zahrnuje méně než 14 nových parkovacích míst pro kola, popřípadě žádná parkovací místa pro kola.	
9.	Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy .	Hodnotitel posuzuje ke dni podání žádosti o podporu, jestli je projekt navržen v rámci systému integrované dopravy.	účelnost, efektivnost	10	Projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010Sb.	žádost o podporu, studie proveditelnosti
				0	Projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci bezbariérového přístupu bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce veřejné dopravy obsluhované linkami v systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010Sb .	
10.	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.	Hodnotitel posuzuje zda projekt navazuje na již stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.	účelnost, efektivnost	10	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší.	žádost o podporu, studie proveditelnosti, projektová dokumentace
				0	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší .	
13.	Realizace komunikace pro pěší zajišťuje přístup k veřejným objektům	Hodnotitel posuzuje zda komunikace pro pěší zajišťuje přístup k veřejným objektům. Veřejnými objekty jsou myšleny školy, mateřské školy, obecní úřady, kostely, hřbitovy, knihovny, kulturní domy, muzea, veřejná sportoviště (nikoliv občasná restaurace)	účelnost	10	Projekt zajišťuje přístup k 1 a více veřejným objektům	žádost o podporu, studie proveditelnosti
				0	Projekt nezajišťuje přístup k veřejným objektům	

15	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky	Hodnotitel posuzuje délku vzniku cyklostezky	účelnost	10	v celkové délce od 3 km a více	žádost o podporu, studie proveditelnosti, projektová dokumentace
				0	v celkové délce od 2,9 km a méně	
16.	Počet vytvořených parkovacích míst pro jízdní kola	Hodnotitel posuzuje zda projekt v době podání žádosti o podporu zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	účelnost, efektivnost	10	Projekt zahrnuje realizaci 10 a více nových parkovacích míst pro kola.	žádost o podporu, studie proveditelnosti
				0	Projekt zahrnuje méně než 9 nových parkovacích míst pro kola, popřípadě žádná parkovací místa pro kola.	
17.	Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající cyklostezku nebo liniovou cyklistickou infrastrukturu	Hodnotitel posuzuje zda cyklostezka se přímo napojuje na stávající cyklostezku nebo liniovou cyklistickou infrastrukturu	účelnost, efektivnost	10	Projektem řešená cyklostezka se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	žádost o podporu, studie proveditelnosti, projektová dokumentace
				0	Projektem řešená cyklostezka se nenapojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	

min. počet dosažených bodů 40

max. počet dosažených bodů 80
